

Muuttuva kone, jolla on erittäin matala kuljetustekniikka
Lukitusyksikkö alla

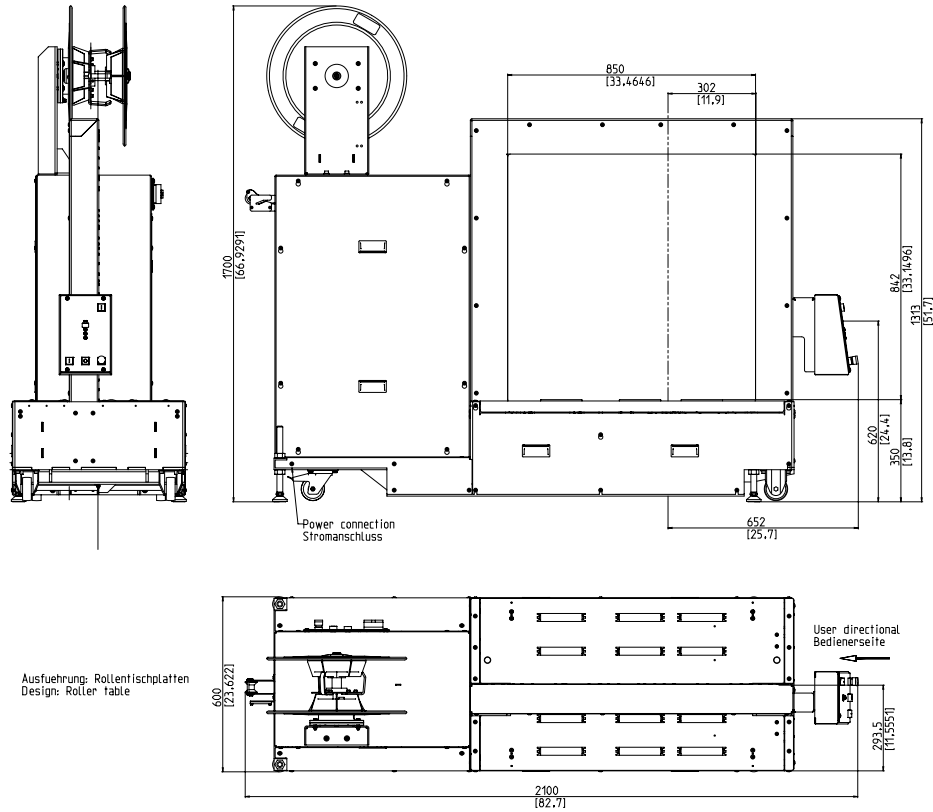


- Helppokäyttöinen ja intuitiivinen
- Taloudellinen korkeimman saatavuuden ansiosta
- Vankka ja erittäin huokea versio
- voimakas
- Muuttuva kaistanleveys

LAITTEET:

- ASLF "Anti-Strap-Loss-Function" pysyvä nauhaohjaus
- Automaattinen vanteiden irrottaminen työpöydän tunnustimella (lisävaruste)
- Automaattinen syöttölaite
- Kaistanleveys 5 - 12 mm, valinnainen
- Bandendabtastung, jossa automaattinen jäännöshihna
- Nauhakiristin (lisävaruste)
- Käyttöpäätte, jossa pehmeä jännitepainike
- DAT-suoratekniikka
- Yksinomaisella hihnanpoistotoiminnolla vältetään hihnan tukkeutuminen
- Momenttisäätöinen paluukiristysvoima, säädettävissä
- Yksikopiotrans--vanteita
- GreenTech-energiakonsepti, vähimmäiskulutus
- Intuitiivinen käyttöpäätte
- Koneen mobiili
- MFT "Mono-Frame-Technology"
- Pöydän korkeus portaattomasti säädettävissä
- Pöytälevyt, saranoitu
- Kuluton, energiansäästöön suora asema
- Saatavana on monia erityisiä vaihtoehtoja, jotka ovat helposti konfiguroitavissa

SMB NANO



TEKNISET TIEDOT:

TULOS:			
Yksittäiset vanteet, pakkaukset:	45	REEL:	
Riippuu kehyksen koosta ja paluureitistä		Pohjan halkaisija mm:	200 - 228
		Ulkohalkaisija mm:	420
		Leveys mm:	160 - 190
NIPUT:		ELECTRICAL:	
Leveys mm	55	Laaja-alainen tulo 100-240V, 1 AC; 47-63Hz	
Minuutti:		Laaja-alueinen tulo 380-520V, 3AC; 47-63Hz	
Max. Pakkausleveys kehyksen koosta riippuen	5	Suurin Hedge 16A (B-Character)	
Korkeus mm		suojaus:	IP 22
Minuutti:		NYKYINEN:	
Enimmäispakkauksen korkeus kehyksen koosta riippuen	30	Virrankulutus kW: ssä n.:	0,25
(katso piirros)		PAINO:	
Paino kg		Kokonaispaino kg n.:	260
Max.:	325	KÄYTTÖEHDOT:	
VANNEKIREYDEN:		Lämpötila-alue ° C [° F]:	+5 [41] - +45 [113]
Säädettävä 10 tasolle			
Automaattinen vanteenkiristystyökalu			
Jännitysvoima pakkauksessa N			
Max.:			
VANNE:			
Polypropeeni DIN EN 13 394			
Leveys mm:	5 - 12		
Paksuus mm:	0,4 - 0,65		
SEALING:			
Lämpöhitsauksen sulkeminen, hitsauksen vetolujuus noin 80% teipin repäisyjuuudesta			